

Til medlemmerne af Teknik, Miljø og Naturudvalget

Tre landsbyer, den lokale slagter, to børnehaver, to skoler, Bregninge Waterhub, AMFI scenen og Huset Askman forventer en langsigtet løsning på en sikker afvikling af den lokale trafik i forbindelse med anlæg af motorvej nord for Bjergsted. En løsning, der tager hensyn til de mennesker, der skal leve med konsekvenserne nu og mange år fremover. En løsning, som ikke kun tilgodeser snævre økonomiske interesser hos enkelte virksomheder knyttet til råstofudvindingen lokalt. Den aktuelle løsning Vejdirektoratet arbejder med, er ingen tilfredse med. Det er et stort problem.

Baggrund

Bjergsted Beboerforening & Lokalråd har i hele sin 40 årige historie, arbejdet målrettet for at skabe et lokalsamfund, som er attraktivt at flytte til og bo i. Det gælder bl.a. etablering af børnehave, fortove, belysning, trafikdæmpende foranstaltninger mm. i landsbyen og altid i samarbejde med lokale borgere og de relevante myndigheder. Vi ved hvor vigtigt det er at skabe tryghed på flere måder herunder muligheder for, at vores børn kan blive passet, kan gå i skole og kan færdes sikkert på og ved de lokale veje. Men også de helt enestående Bjergsted Bakker trækker, når folk flytter hertil. Bakkerne danner også grundlaget for den råstofudvinding, der har fyldt i mange år og som stadig fylder i de næste 10-15 år i vores område. Det er en voldsom påvirkning af landskab og trafik i hele området, herunder i Bregninge og Stenrand, og en aktivitet, der dagligt har stor indflydelse på livet i vores del af kommunen. Det der bl.a. holder modet oppe, er det potentiale, der ligger i at området ad åre bliver natur. Potentielt kan området blive smukt og attraktivt for naturelskere.

De tre lokalsamfund Stenrand, Bregninge og Bjergsted har gennem årene forsøgt at byde ind med lokale løsninger, der også tager hensyn til de mange hundrede borgere, der lever med konsekvenserne af ovenstående – herunder råstoftrafikken i området. De seneste seks år har fokus været på at skabe konstruktive løsninger omkring afviklingen af trafikken, så alle kan færdes på gaden i landsbyerne, på småvejene i lokalområdet og sikkert i den stadig stigende tunge trafik fra råstofgraverne. Vi har holdt utallige møder med Vejdirektoratet, lokale og nationale politikere samt involveret kommunen for at finde holdbare løsninger, med det perspektiv, at vi som borgere og skatteydere, skal leve med konsekvenserne af råstofgravningen og anlæg af den nye motorvej nu og i al fremtid.

En lokal løsning med stor opbakning

Vi har i samarbejde med Bregninge Beboerforening udarbejdet et forslag, der tilgodeser de behov bl.a. borgere, næringsdrivende, institutioner og skoler i området har. Forslaget, der indebærer en forlængelse af Bjergsted Byvej nord for Rute 23, er drøftet med Bregninge Bjergsted Friskole og Bjergstedslagteren, som begge bekræfter, at det løser et behov for deres brugere og kunder. VD bekræfter, at det er teknisk muligt at udføre, men at det kræver politisk opbakning for at kunne iværksættes. Økonomisk er der mulighed for, at staten finansierer løsningen. En lignende parallelvej mellem Holbækvej og Nykøbingvej i Jyderup finansieres således af Vejdirektoratet. Ved at koble cykelsti på broen henover Rute 23 nord for Bjergsted, skabes der trygge rammer for cyklist i området og VD vil i givet fald kunne dække dele af ekspropriations omkostningerne til cykelstier. Da vi præsenterede vores oprindelige forslag for tre år siden, blev det bakket op af 23 lokale virksomheder, institutioner, skoler og organisationer.

Vejdirektoratets mangelfulde løsning

Vi er for nylig blevet gjort opmærksom på, at opfattelsen er, at der tilsyneladende ikke er enighed om, hvad en god løsning er. Det undrer os såre. Der er stor enighed i de tre lokalområder om, at den løsning Vejdirektoratet peger på er for dårlig. Trafikken gennem Stenrand, Bregninge og Bjergsted øges og Vejdirektoratet kalkulerer med, at råstoftrafikken lige nord for Bjergsted skal afvikles via Gl. Skovvej til Svebølle ramperne. Trafikken ledes på små veje gennem Bjergsted for at komme til den lokale Bjergstedslagter, børnehaver og skoler. Hermed skabes dårligere lokal forbindelse som presser førnævnte på deres eksistens og i yderste konsekvens kan starte en affolkning af området. Under byggefasen planlægges råstof trafikken at skulle køre forbi friskolen og gennem Bregninge.

Voldsomt bygningsværk for foden af Bjergsted Bakker

Der er kræfter i området, der stadigvæk argumenterer for en løsning, der indebærer et voldsomt byggeri af østvendte ramper, der i så fald skulle bygges i den nordlige del af Bjergsted. For de mennesker, der er bosat i området, er det et stort indgreb i isrand morænen Bjergsted Bakker. Byggeriet vil omfatte svingbaner, heller og signalreguleret kryds og det vil tiltrække en voldsom trafik af tunge råstoftransporter på kryds og tværs af lokale veje til fare for den lokale trafik herunder bløde trafikanter som skolebørn og cyklister på Istdidsruten. De østvendte ramper vil angiveligt skulle dække et begrænset behov for råstoftransporterne, nemlig dem der skal øst på. Det virker for os som en voldsom investering i et rampeanlæg med støj fra 50 tons tunge accelererende råstoftransporter, der skal forcere ramper og bakker. Ulemper lokalbefolkningen og de bløde trafikanter skal leve med for at tilgodese enkelte grusgravejere, som ikke er bosiddende i området. Vi har afvist dette forslag, som er helt uacceptabelt set med lokale øjne.

Intern transport af råstoffer i grusgravene

Der er stor interesse for at få den tunge råstoftransport væk fra de lokale veje. Vi mener, at der er en god mulighed for, at det kan realiseres i dialog med grusgravejerne. Både Region Sjælland og Vejdirektoratet er i øvrigt meget interesseret i at løse problemerne med den tunge trafik. Ved at køre internt i grusgravene til veje tæt på Svebølleramperne, undgås farlige situationer og unødigt tung trafik på de små kommunale veje, der slet ikke er bygget til den form for belastning.

Lokal bekymring for afvikling af trafik i byggefasen

Det står stadigvæk tilbage at finde en holdbar løsning for alle daglige brugere af de lokale veje. Det kan potentielt være livstruende for slagteren, skolen og børnehaverne, hvis folk ikke kan komme relativt uhindret frem. Vi kan godt se visse muligheder for at koble vores forslag om en forlænget Bjergsted Byvej sammen med en løsning af disse problemer under den 1 - 1½ år lange byggefase.

Udvalgets medlemmer er velkomne til at kontakte undertegnede, hvis der er behov for uddybning.

Med venlig hilsen
Bjergsted Beboerforening & Lokalråd