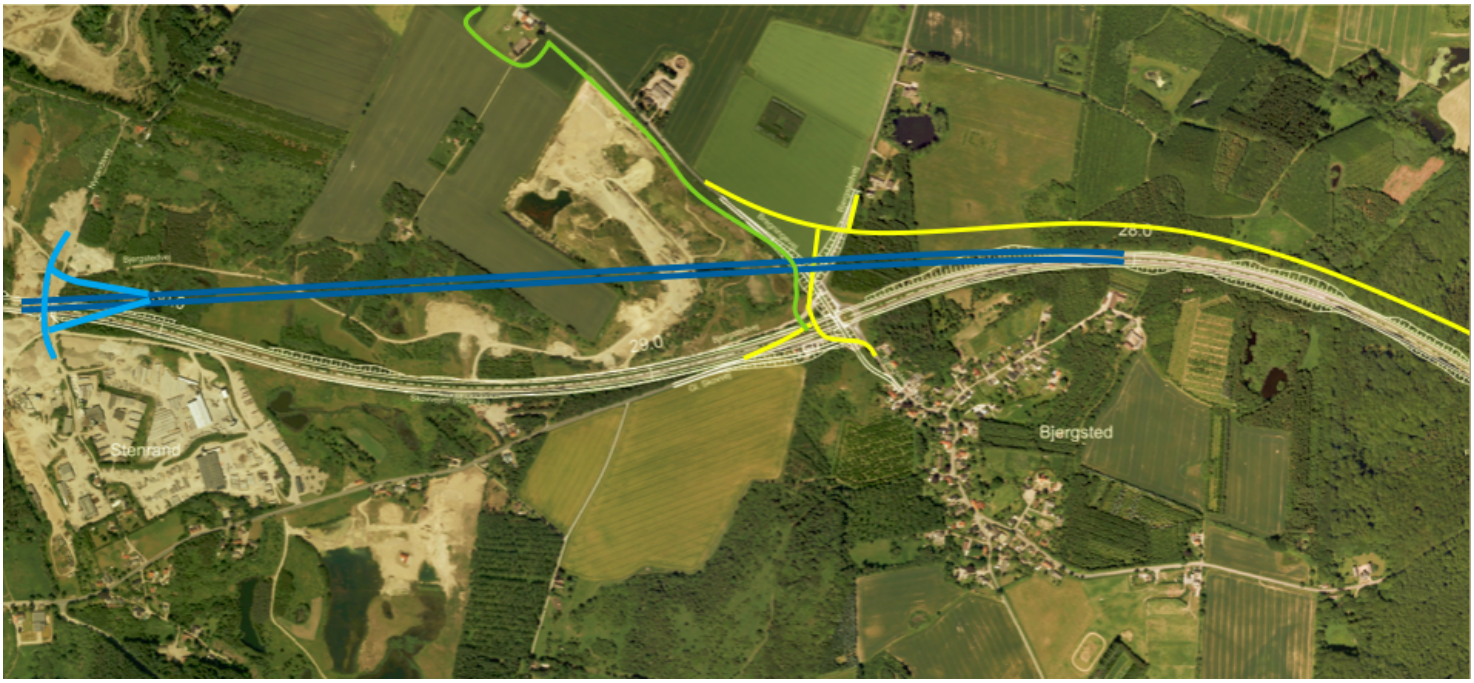
En klogere Kalundborg-motorvej

Efter mange års lokal indsats kommer der endelig en motorvej til Kalundborg. Det er vi – lokale borgere og virksomheder – glade for. Men en ny motorvej skal bygges klogt.

Der skal tages hensyn til natur, støjpåvirkning, trafiksikkerhed, lokale borgere og, ikke mindst, det lokale erhvervsliv. Ellers risikerer motorvejen at splitte lokalsamfundet, fordyre og forsinke transport for lokale virksomheder samt ødelægge en vigtig del af de fredede områder, der kendetegner istidslandskabet mellem Holbæk og Kalundborg.

Motorvejen skal styrke vores lokalsamfund, ikke ødelægge dem. Derfor beder vi forligsparterne bag *Infrastrukturplan 2035* om at afsætte midler til en klogere Kalundborg-motorvej ved at ændre linjeføringen nord for Bjergsted.



Forslag til ændret linjeføring af motorvejen på strækningen mellem Jyderup og Svebølle.

Vores forslag

1) Linjeføringen rykkes mod nord ud i de gamle grusgrave nord for Bjergsted.
2) Etablering af østvendte til- og frakørsels ramper vest for Bjergsted, der muliggør let og trafiksikker adgang til motorvejen for de lokale grusgrave og industri.
3) Etablering af cykel- og gangsti mellem Bregninge og Bjergsted for at skabe sikker skolevej.
4) Bjergsted Byvej/Gl. Skovvej nord for Skovvejen videreføres fra Jyderup til Bregningevej.

Vi er en gruppe lokale borgere, fællesskaber og virksomheder, der deler en fælles bekymring for anlæggelsen af den nye motorvej. Vi er glade for vores liv her i landsbyerne mellem Jyderup og Svebølle. For hyggelige og varme landsbyfællesskaber. For den trygge hverdag for vores børn. For det smukke landskab og de mange muligheder for at nyde roen i det fri. Vi er ikke imod Kalundborgmotorvejen. Men vi kæmper for, at den skal bygges klogt.

En klogere Kalundborg-motorvej vil give:

1) **Øget trafiksikkerhed**

Der bliver gravet råstoffer i området en lang årrække endnu. Den planlagte linjeføring vil betyde, at meget mere tung trafik fra de lokale grusgrave vil køre tæt på og igennem vores landsbyer for at kunne komme ud på motorvejen. Dette vil gøre vejene meget mere usikre for vores børn, der skal færdes på og krydse disse veje for at komme til og fra skole. Den ændrede linjeføring vil skabe mere sikker skolevej og separat motorvejstilkørsel for den lokale tunge industri.

2) **Færre støjgener**

Den planlagte linjeføring går tæt forbi landsbyen Bjergsted, hvor vi allerede i dag kan høre støjen fra rute 23, som kun vil blive højere, når motorvejen bliver bygget.
En ændret linjeføring vil rykke motorvejen ud i en ubeboet grusgrav fremfor at løbe tæt forbi landsbyen Bjergsted og de fredede naturområder ved Bjergsted Bakker.

3) **Bedre vilkår for lokalt erhvervsliv**

Den tiltænkte linjeføring vil gøre, at lokale virksomheder skal køre en flere kilometer lang omvej. Det er dyrere for virksomhederne og belaster klima og lokal samfund.

4) **Langtidssikring af infrastrukturen på Vestsjælland**

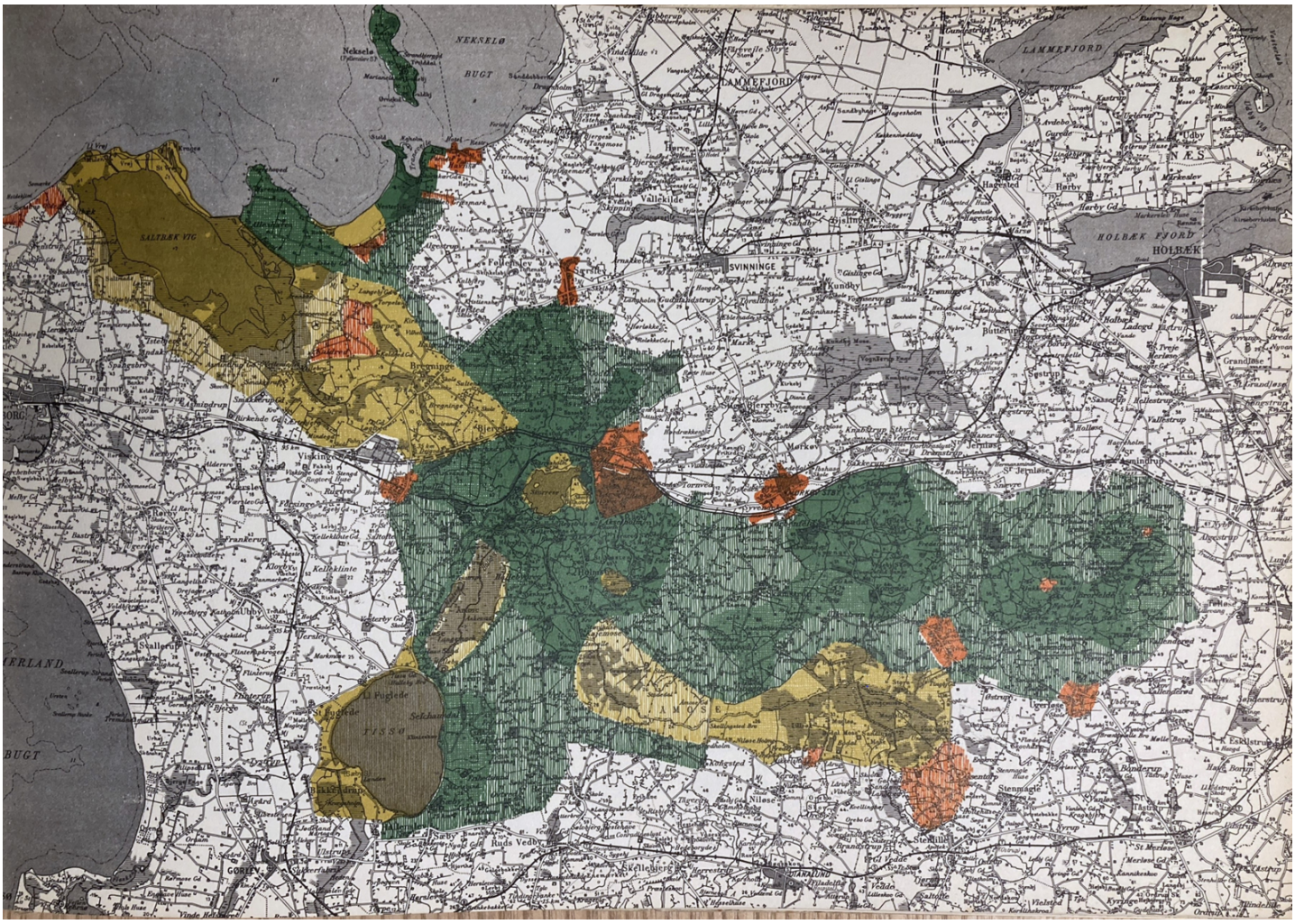
Den ny linjeføring vil også være meget mere langtidssikret overfor ændrede behov på motorvejen. Som i tilfælde af, at der skulle komme en Kattegatforbindelse, hvilket vil øge antallet af biler pr. døgn markant og dermed påvirkningen af lokalsamfund og natur.

5) **Øget bosætning i Kalundborg Kommune**

Kalundborgmotorvejen skal ikke bare forbinde Kalundborg og København. Den skal også gøre det mere attraktivt at bo på Vestsjælland. Det kræver, at man indtænker, hvordan motorvejen bedst kan placeres, så den bevarer de værdier, der kan trække flere tilflyttere til området.

6) **Mere sammenhængende lokal natur.**

Den nuværende linjeføring vil gøre det meget sværere for vildt og anden fauna at bevæge sig frit igennem skov og land. Den ny linjeføring vil muliggøre et sammenhængende naturområde fra Brorfelde i øst, Tissø i syd til Vesterlyng og Sejerøbugten i nordvest. Potentialet er der for at udvide Naturpark Åmosen til en ny Vestsjællands Naturpark, der kan tiltrække turister og naturelskere fra hele Europa.



Optegning af en mulig Vestsjællands Naturpark (taget fra rapport udviklet af Holbæk Amt i 1970).

Hvad kræver det?

I første omgang vil en ændret linjeføring kræve en supplerende VVM-undersøgelse, der også kan give et overslag over de forventede omkostninger ved en ændret linjeføring.

Vejdirektoratet vurderer, at dette vil kræve en en politisk godkendelse af forligsparterne bag Infrastrukturplan 2035.

Derfor beder vi forligsparterne om at godkende en supplerende VVM med henblik på en ændret linjeføring, samt efterfølgende finde de nødvendige midler til at sikre en klogere og mere langtidssikret Kalundborg-motorvej. Disse midler vil kunne findes fra nogle af de puljer under Infrastruktur 2035, der er nedsat til at sikre "Bedre trafikal sammenhæng mellem land og by" og "Øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj".

Vi er inspireret af den kloge linjeføring i motorvejen omkring Silkeborg, der blev udviklet af lokale borgere, der bedst kendte til forholdene og forbeholdene omkring en ny vej. Vi mener, at der er brug for et lignende initiativ her.

Vil du være med?

En samlet kommunalbestyrelse i Kalundborg Kommune har allerede meldt, at de bakker op om "En Klogere Kalundborg-motorvej". Vi er nu ved at samle mange lokale borgere, foreninger, organisationer og virksomheder, der vil være med til at bakke op om disse ønsker.

Vil du og din organisation være med til at støtte op om en klogere Kalundborg-motorvej?
Så kontakt Mogens Jensen fra Bjergsted Beboerforening på:
mjbjergsted@gmail.com // 5180 0105